

Obiettivo

Luino è un comune in provincia di Varese situato sulla sponda orientale del Lago Maggiore a pochi chilometri dal confine italo-svizzero. Milano dista 85 km da Luino.

L'oggetto dello studio di pre-fattibilità è il collegamento ferroviario tra Luino e Milano per mezzo di un nuovo servizio veloce e di maggiore confort. Tale collegamento ha come scopo la valorizzazione di un territorio dove il livello di qualità della vita è elevato, grazie al paesaggio di pregio, ma che risulta penalizzato nei collegamenti con l'area metropolitana milanese.

Il nuovo servizio intende, inoltre, rendere più appetibile il territorio luinese agli investitori, italiani e stranieri, avvicinando la zona lacuale al capoluogo lombardo.

In tale scenario Luino potrebbe quindi essere considerata alla stregua delle numerose località dell'hinterland milanese, dove risiede un gran numero di coloro che si recano abitualmente a Milano per studio o lavoro.

Il servizio è destinato a un target di riferimento medio-alto, con reddito elevato, non vincolato a orari di lavoro stringenti e che desidera migliorare il proprio standard di vita.

E' ovvio che in tale scenario il servizio di trasporto dovrebbe avere caratteristiche del tutto diverse da quelle del tradizionale servizio regionale che risulta spesso lento, affollato e poco frequente. Il confort di viaggio dovrà quindi essere uno dei requisiti fondamentali, così come la rapidità che consentirebbe al servizio di essere concorrenziale con il mezzo privato.

Lo studio di pre-fattibilità ha inteso porre le basi per un eventuale approfondimento futuro del progetto.

Attività svolte

- ✓ Inquadramento territoriale
- ✓ Analisi dell'offerta ferroviaria attuale e futura
- ✓ Analisi della domanda attuale e futura
- ✓ Fattibilità tecnica dell'investimento (materiale rotabile, servizi ipotizzabili)
- ✓ Interventi infrastrutturali
- ✓ Modalità di gestione del servizio
- ✓ Analisi costi-benefici e verifica procedurale

Descrizione

Lo studio ha inteso fornire una serie di elementi quali-quantitativi atti a fornire un quadro preliminare di riferimento il più possibile esaustivo circa la fattibilità del nuovo collegamento ferroviario.

Particolare cura è stata dedicata all'analisi dell'offerta di trasporto attuale e prevedibile. Tale analisi ha consentito di sviluppare un'approfondita analisi di fattibilità tecnica che ha riguardato tutti gli aspetti del sistema di trasporto in esame:

- ✓ l'infrastruttura ferroviaria (linea e stazioni);

tecno habitat

società di ingegneria

Cliente: Tecno Habitat S.p.A.

Paese: Italia

Data: 08/2008 - 10/2008

Partners: ACT S.c.a.r.l.

Gruppo di lavoro:

ing. Edoardo Mazzia

ing. Francesca Treglia

ing. Francesco Sorace



- ✓ il materiale rotabile;
- ✓ l'offerta commerciale in termini di servizi e di capacità residua.

Tale analisi, supportata dalla definizione del quadro socio-economico territoriale e dall'analisi della domanda di mobilità, ha fornito un ampio quadro sul quale sono stati, poi, costruiti cinque scenari oggetto delle analisi economiche.

Negli scenari proposti si è cercato di rispondere in maniera diversa ai diversi punti di debolezza evidenziati nelle analisi, nel rispetto dei vincoli presenti.

In particolare sono state analizzate due tipologie di servizio:

- ✓ servizio "sostitutivo" di quello attuale fornito da Trenitalia nelle ore di punta;
- ✓ servizio di tipo "business" aggiuntivo al servizio ordinario destinato a un target di clientela medio-alta.

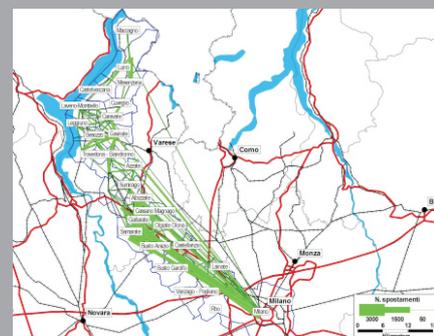
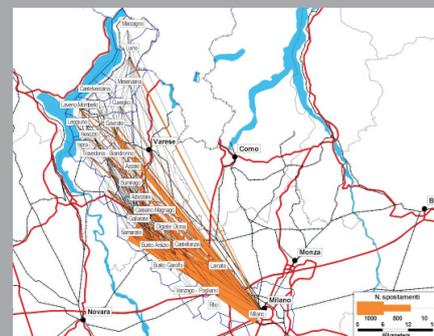
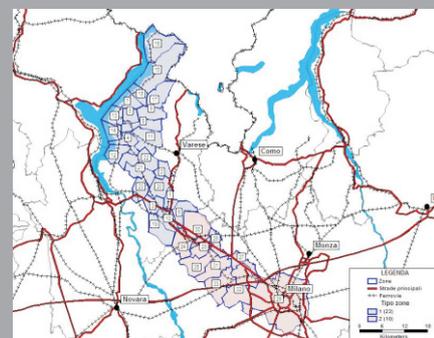
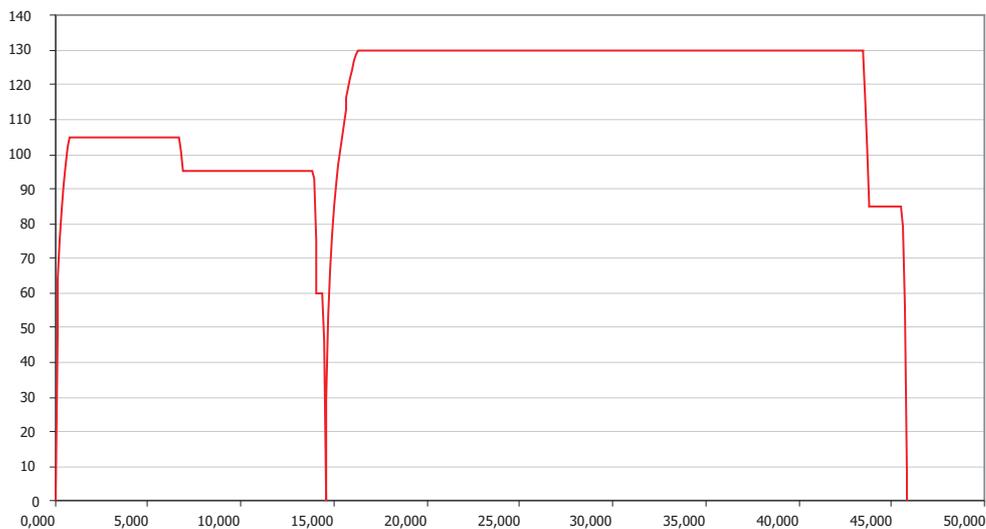


Diagramma Spazio Velocità
[m]-[km/h]



martedì 16/9/2008

